

**Система отслеживания
(мониторинга)
международных транзитных
перевозок товаров с
использованием
навигационных устройств
(пломб)**

Национальный оператор

Распоряжение

Президента

Республики Беларусь

от 01.11.2018 г. №220рп «О международных транзитных
перевозках товаров»



ОДО «БЕЛНЕФТЕГАЗ»
(Республика Беларусь)

Основные цели

создание и функционирование Системы
в Республике Беларусь

взаимодействие с национальными операторами систем
отслеживания (мониторинга) международных транзитных
перевозок иных государств – членов Евразийского
экономического союза

Создание Системы

Февраль 2019 года



Государственный
таможенный комитет
Республики Беларусь



БНГарант

S SYNESIS
STIGMA

Реализованный функционал



Мониторинг опломбированных транспортных средств в режиме реального времени



Фиксация фактов или попыток вскрытия опломбированного грузового отсека транспортного средства, отклонения от маршрута



Интеграция с информационной системой таможенных органов



Полное встраивание в технологию совершения таможенных операций

Система отслеживания перевозок

← История движения грузоперевозки 1809 Подробнее о грузоперевозке РЕДАКТИРОВАТЬ МАРШРУТ

Грузоперевозка
01250NM · 01250NM

Маршрут

- 8890 Берестовица (Бобровники)
- 6617 Слуцк-железнодорожный
- 2891 Витебская таможня

Контроль движения по маршруту
Включен

Допустимая величина отклонения
100 км

Фильтр
Очистить фильтры

Даты движения
Очистить

ЭПУ
Очистить

- GNS 367 990 671 711
- GNS 367 990 671 781
- EM_1 558 093 684 665-116
- HD_375 336 003 845 (bng)

ГНС 367 990 671 781

01249ANM

Ср, 17 окт, 2019 15:38:01 +03:00

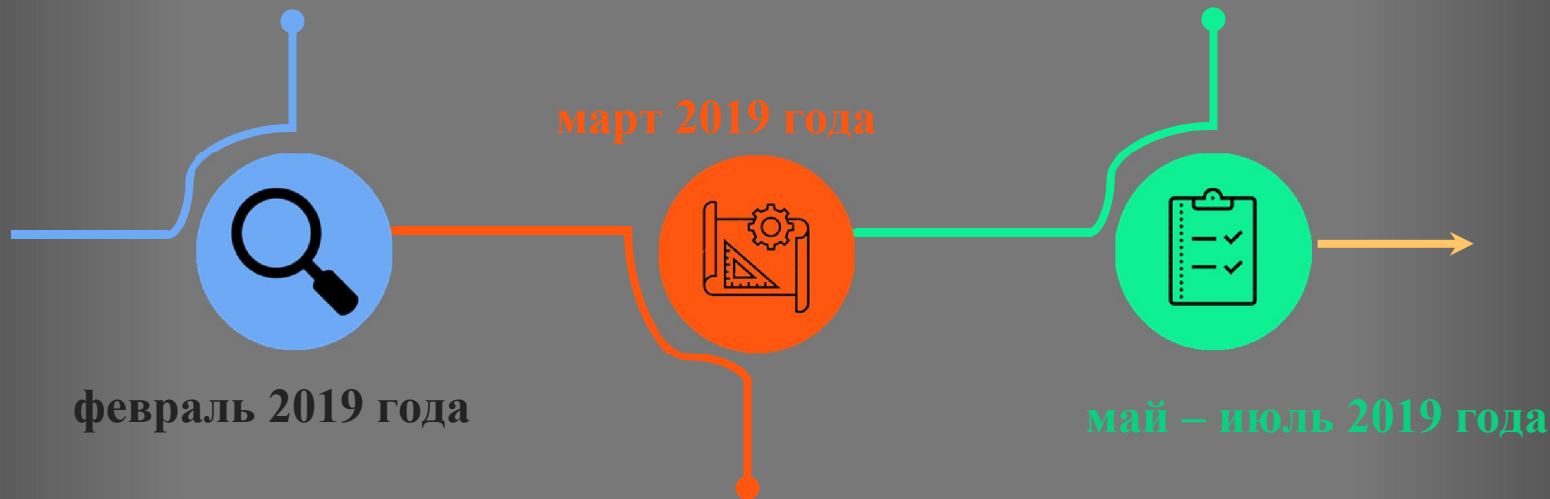
88% 63 км/ч

Запорный механизм не работает

АКТИВНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Эксперимент по сопровождению
контейнерного поезда по маршруту
г. Орша – г.Наньчан

Второй пилотный проект
2 пункта таможенного оформления,
более 120 перевозок



февраль 2019 года

март 2019 года

май – июль 2019 года

Первый пилотный проект
5 таможен, 9 таможенных пунктов
168 перевозок

Предварительные итоги



«Система позволяет в онлайн-режиме осуществлять информационное взаимодействие между системой национального оператора и информационной системой таможенных органов, способствует безопасной транспортировке транзитных товаров от отправителя к получателю, а также обеспечению перемещения грузов без вскрытия на протяжении всего маршрута следования»

**Юрий Сенько, Председатель Государственного таможенного комитета Республики Беларусь
(31 мая 2019 года)**

Система способствует

Оптимизация



- ✓ Замена гарантийных механизмов при таможенном транзите
- ✓ Замена таможенного и иного обязательного сопровождения
- ✓ Организация «бестранзитного» перемещения иностранных товаров между местами временного хранения



- Упрощение таможенных процедур, минимизация таможенных досмотров
- Сокращение сведений, представляемых в таможенные органы
- Упрощение процессов ветеринарного и фитосанитарного контроля в пунктах пропуска

Упрощение

Прототип собственной пломбы

Глонасс/BeiDou/GPS навигация

GSM / Спутниковая
Беспроводная связь ближнего
действия

Передача данных на платформу
(id, координаты, дата / время,
статус, уровень заряда,
скорость и пр.)

Криптографическая
защита информации

Контроль целостности корпуса и
запорно-пломбировочного
устройства, уровня вибрации,
температуры и ускорения



Рабочий диапазон температур от
-40 до +70 °C

Встроенный элемент питания
(работа до 45 суток)
с опциональным внешним
элементом питания

Встроенная энергонезависимая
память объемом 256 Мб

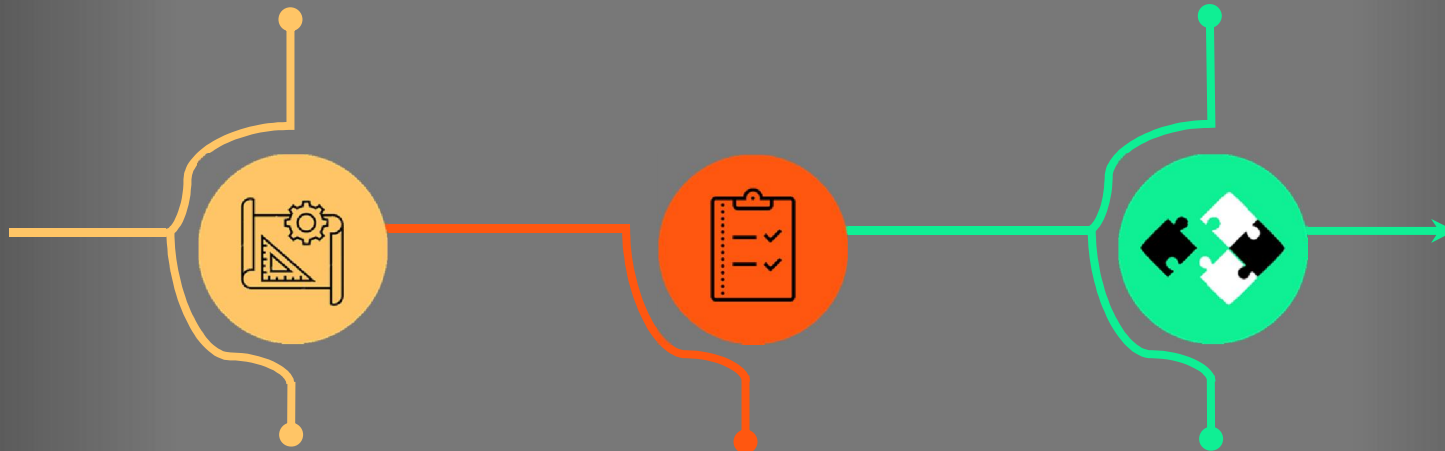
Корпус из полимерных материалов со
степенью защиты IP67

Поддерживаемый диаметр троса от
1,5 мм до 5 мм

Планы развития проекта

Многосторонний пилотный проект
в рамках Евразийского экономического союза

Внедрение Системы в промышленную
эксплуатацию в Республике Беларусь

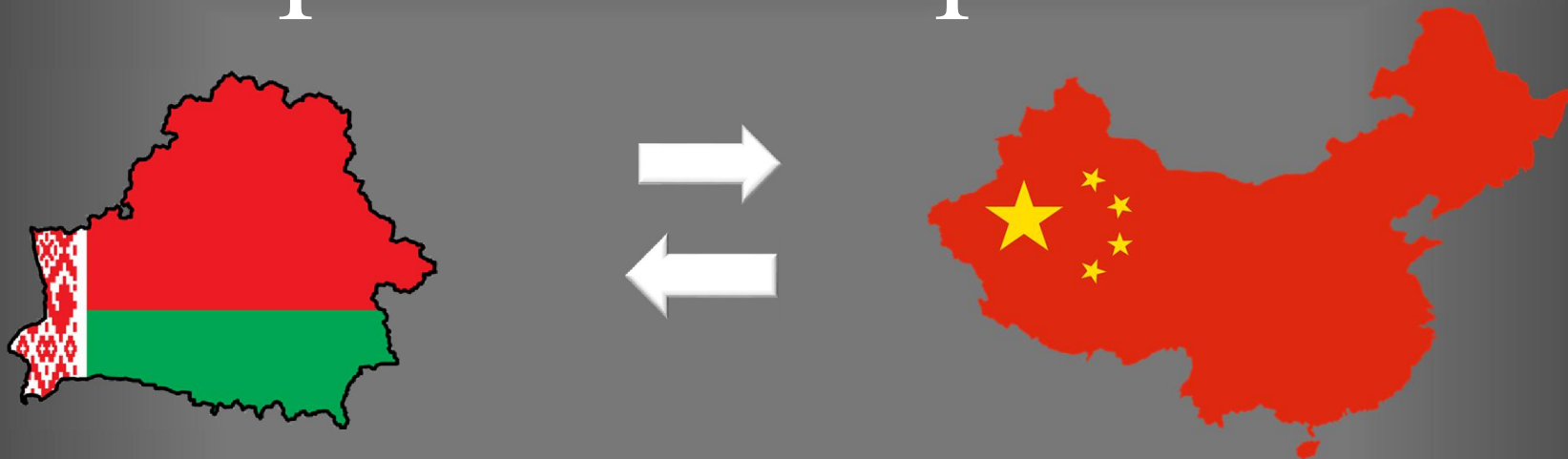


Проект Координационного
совета по Транссибирским
перевозкам
«Охранный поезд»

Меморандум о
взаимопонимании для
ускоренного совершения
таможенных операций

Реализация плана мероприятий по
созданию единой системы транзита
товаров по территории ЕАЭС на основе
единой системы отслеживания

Перспективы развития



«Применение современных спутниковых навигационных пломб позволяет убрать излишние таможенные и иные досмотры, сократить время движения контейнерных поездов на 4 – 5 дней.

В Беларуси уже успешно ведутся эксперименты по внедрению навигационных пломб.

Предлагаем соединить усилия уполномоченного руководством Китая оператора и Национального белорусского оператора для совместной реализации данного проекта»

Александр Лукашенко, Президент Республики Беларусь

(26 апреля 2019 года, II Форум международного сотрудничества «Пояс и путь»)

Спасибо за
внимание!